

**GUIDE
DE
MISE EN
ŒUVRE**

LES **ATELIERS VÉLO** **PARTICIPATIFS** **ET SOLIDAIRES** EN **TERRITOIRES** **PEU DENSES**

**POURQUOI ET COMMENT LES COLLECTIVITÉS PEUVENT
SOUTENIR L'ÉMERGENCE D'UN ATELIER SUR LEUR TERRITOIRE ?**





Les ateliers participatifs et solidaires de réparation de vélos ne riment pas forcément avec milieu urbain.

L'Heureux Cyclage, en association avec La Ferme à Cycles et Mobil'idées, et soutenue par l'ADEME, la MAIF, et le bureau d'études ACUM, a organisé un temps de travail en janvier 2020 pour questionner les acteur-ices des ateliers vélos en territoires peu denses.

Cet ouvrage vous invite à découvrir de l'intérieur le monde des ateliers vélos en territoires peu denses et vous donne les outils pour que demain ces ateliers existent aussi sur votre territoire.

Bienvenue dans le monde du partage des savoirs, du réemploi des objets, de l'entraide et de la promotion du vélo, bienvenue dans l'économie sociale et solidaire.

Le groupe de rédaction de ce livret a rédigé ou harmonisé les textes en utilisant l'écriture inclusive.

Nous voulons mettre en pratique une vision du monde qui reconnaît l'égalité de genre et nous pensons que notre langage peut nous y aider. Cela se traduit le plus souvent par l'emploi du point médian « · » (la règle de proximité peut également être utilisée).

Lors de l'Assemblée Générale de L'Heureux Cyclage de 2018, qui s'est tenue à Bayonne, a été décidé que l'ensemble des ouvrages qui seraient édités par L'Heureux Cyclage se feraient en écriture inclusive. Certain-es parmi nous trouvent que cette méthode alourdit la lecture, mais s'accordent à dire que les enjeux de société liés aux question de genre valent largement qu'on fasse l'effort d'habituer son œil à de nouvelles formes d'écriture.

Bonne lecture !

1. Pourquoi ce livret ? **Edito** P. 4
2. Atelier vélo participatif et solidaire, on parle de quoi ? **Définition** P. 6
3. Une action aux multiples facettes ? **Très pertinente en territoire peu dense** P. 8
4. L'atelier velo ? **Un maillon indispensable de la chaine mobilité** P. 8
5. Un service adapté à mon territoire ? **Témoignages d'initiatives locales** P. 10
6. Pour aller plus loin P. 13
7. Comment soutenir la création d'un atelier vélo ? **Aller plus loin avec nos propositions** P. 14



POURQUOI CE LIVRET ?

*L'Heureux Cyclage, réseau de **130 ateliers vélos participatifs et solidaires** (dont 23 en zone rurale), anime depuis 2014 des réflexions autour des ateliers en territoires peu denses.*

L'engouement pour la pratique du vélo comme moyen de déplacement représente **un véritable défi pour nos territoires peu denses.**

Les représentants publics sont de plus en plus fréquemment questionnés par les usager-ères du territoire, qui portent des attentes légitimes sur ce sujet : **sécurité, distance, offre de services, accompagnement au changement....**

En février 2020, 13 membres d'ateliers vélos de L'Heureux Cyclage ont concrétisé le livret que vous tenez dans vos mains.

Leurs convictions :

les ateliers vélo sont un maillon essentiel de la chaîne de la mobilité et de l'économie circulaire de nos territoires ruraux.

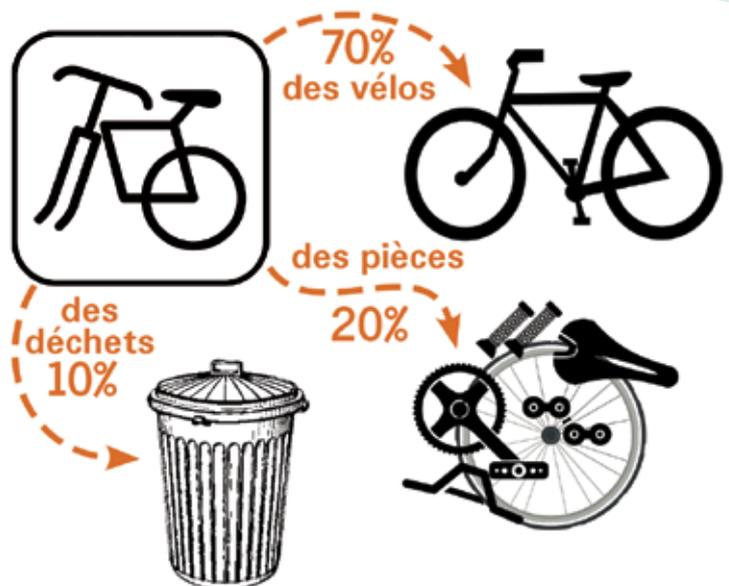
Ce maillon a fait ses preuves sur de nombreux territoires comme le montre les exemples présentés dans ces pages.

Suivez-nous !





Remettre en circulation des vélos délaissés.



ATELIER VÉLO PARTICIPATIF ET SOLIDAIRE, ON PARLE DE

Les ateliers vélo sont des **lieux de promotion active du vélo comme moyen de transport en facilitant l'entretien et la réparation des vélos**. Ils ont comme vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidien-nes en offrant la possibilité d'acquérir un vélo et de l'entretenir à moindre coût.

Par le réemploi et la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées, les ateliers donnent **une nouvelle vie aux vélos abandonnés**.

Les ateliers vélo sont des lieux de transfert de connaissances et d'apprentissage pour permettre à chacun-e de **devenir autonome dans sa pratique du vélo**. Cet épanouissement dans la mécanique se veut **participatif et solidaire** : chacun-e est invité-e à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette.

Les ateliers vélo membres du réseau L'Heureux Cyclage signent une charte qui définit l'activité des ateliers vélo participatifs et solidaires parmi les objectifs suivants :

- **favoriser la pratique du vélo** au quotidien,
- **remettre en circulation des vélos** délaissés,
- **réutiliser** les pièces détachées et **recycler** les matières premières,
- **échanger les savoir-faire** pour favoriser l'autonomie des cyclistes : *la vélonomie.*

Ainsi, L'Heureux Cyclage veut **permettre l'échange d'expériences, la mutualisation des connaissances et favoriser la création d'Ateliers vélo** dans toutes les villes, villages et quartiers en France.



QUOI ?

« Nous avons la chance de disposer de deux ateliers vélo associatifs sur l'intercommunalité, complémentaires aux ateliers professionnels. Que ceux qui savent apprennent à ceux qui ne savent pas encore ! Ils permettent de transmettre un savoir faire qui se perd et de favoriser l'autonomie des cyclistes dans leurs réparations et dans leurs déplacements. **Notre commune soutient cette action de proximité qui profite à toutes et tous, avec l'aide d'une subvention et un local à disposition.** La coopération avec une recyclerie hébergée sur le même lieu nous a paru évidente pour **allier mobilité, déchets, sensibilisation et apprentissage et ainsi réduire notre empreinte sur nos ressources, si fragiles.** Couplé aux transports en commun, le vélo est essentiel pour changer notre mobilité quotidienne et il garantit une vie meilleure aux générations futures. »

Vincent BEILLARD, Maire de Saillans (Drôme), 1 250 habitants.
Vice-président Energie-Mobilité à la Communauté de Communes du Crestois et du Pays de Saillans



Service de proximité
Référent vélo Réemploi
2400 km/an/cycliste Réduction des déchets
Plébiscité des cyclistes + 340 km à vélo/an
Auto-réparation de vélos
Emplois **Savoir-faire Entraide**
Tissu social Intergénérationnel Solidarité Tourisme
Peu coûteux - **100 km en voiture/an**

UNE ACTION AUX MULTIPLES FACETTES

très pertinente en territoires peu denses !

- L'atelier vélo est un **service de proximité**. Là où un vélociste peine à trouver un modèle économique viable, **l'atelier participatif et solidaire répond à un besoin réel**. De par l'implication citoyenne, **il relocalise l'activité de réparation mécanique cycles**.
- Lieux d'accueil conviviaux, d'échanges, de ressources, de lien social, ils **dynamisent fortement les territoires** et sont accessibles à tous les publics (âge, genre, CSP, cultures, pouvoir d'achat, etc.).
- « **Lieux repères** » pour les pratiquant-es du vélo-loisirs, les cyclistes du quotidien ou les adeptes des virées sportives, les ateliers en territoires peu denses touchent un public plus large qu'en milieu urbain. Ils fédèrent également les usager-ères, qui se sentent ainsi accompagné-es dans leur pratique.
- Les ateliers participent à la **sensibilisation à l'environnement** et à la **mobilité active** : ateliers « hors les murs » (marché, fête locale), bourses aux vélos, interventions en milieu scolaire ou en entreprise, animations pédagogiques, ludiques et festives...
- En favorisant les **échanges de savoirs** et la **réappropriation des savoir-faire**, ils sont souvent complémentaires avec d'autres structures d'économie locale (ressourceries, repair-café, hébergements, etc).
- **En remettant en circulation 70 % des vélos récupérés**, les ateliers vélo sont des réducteurs de déchets incontournables, ils sont acteurs de l'économie circulaire et **répondent aux enjeux des PLPD** (plan local de prévention des déchets).
- En facilitant la pratique du vélo, le commerce de proximité est favorisé. En effet, **les cyclistes consomment plus localement** en adaptant leurs besoins à l'existant.

Enquête du CEREMA
« Mobilité et commerces -
Quels enseignements des enquêtes déplacements ? »



un maillon indispensable de la chaîne Mobilité

Les ateliers maintiennent sans doute mieux que n'importe quel autre service vélo la pratique quotidienne des cyclistes. Par leurs effets de réseau et leurs lieux communautaires, ce sont de véritables « fabriques à nouveaux cyclistes ».

Les ateliers vélo facilitent le report modal. La pratique du vélo, seul sur le trajet ou en rabattement vers les transports collectifs (intermodalité), est une **solution pertinente pour des trajets de 2 à 10 km non desservis par ces transports**. Le vélo augmente la distance de rabattement vers les arrêts et offre une flexibilité aujourd'hui recherchée. C'est donc **un maillon essentiel dans un système global de mobilité dont l'objectif est de diminuer l'usage individuel de la voiture personnelle**.

Les usager.es d'atelier couvrent deux fois plus de distance que les autres cyclistes. Grâce à l'acquisition de compétences, ils/elles savent diagnostiquer et réparer rapidement leur vélo et se reportent donc moins sur un autre mode de déplacement quand leur vélo est en panne. Ils luttent également contre l'excès de sédentarité.

Les cyclistes usager.es d'atelier roulent sur des vélos plus sûrs puisqu'ils les entretiennent régulièrement. Les ateliers sont également des **lieux de diffusion de conseils à la pratique et à l'appréhension et la gestion des risques**.

Ils sécurisent donc la pratique du vélo comme mode de déplacement.

Voyons plus concrètement ce qu'il se passe dans les ateliers vélos des territoires peu denses...



Analyse économique :

D'après l'Ademe, « le coût pour la puissance publique d'un atelier d'autoréparation de vélos s'élève à 35 € par adhérent et par an.

En prenant en compte les effets positifs sur l'environnement, sur la santé, ainsi qu'en prenant en compte l'accidentalité et l'exposition à la pollution, le bénéfice pour la collectivité dans son ensemble est de l'ordre de 1,16 € / km parcouru à vélo.

L'effort financier de la collectivité (en forme de subventions ou de contrats aidés) nécessaire pour générer un km à vélo grâce à un atelier d'auto-réparation génère donc **11,5 fois plus de bénéfices pour la collectivité** dans son ensemble (1,16 € de bénéfices pour 0,10 € d'investissements). »

*ADEME, 2017, Étude d'évaluation sur les services vélos en France
Enquête sur les ateliers d'autoréparation de vélos)*

UN SERVICE ADAPTÉ À MON TERRITOIRE ?

Témoignages d'initiatives locales

PARTENARIATS DE VENTE ET LOCATION

Association Re-Cycle-Art

Mens (Isère-38),

1 400 ha.

Depuis 2011

Adhérent-es : 120

Bénévoles : 4

Salarié-es : 0,5 ETP

Budget : 47 000 €

(dont 23000€ en bénévolat/
contributions volontaires)

En complément des ateliers d'auto-réparation, des créations de vélos et autres travaux de soudure, **l'atelier met à disposition des vélos d'occasion, remis en état et proposés à la location à l'Office de Tourisme et au camping de Mens.**

Elle conventionne aussi avec un atelier vélo grenoblois, y vend des vélos de ville et y récupère des vélos adaptés aux dénivelés de son territoire.



RELAIS ROUTIER CYCLO-VOYAGEUR-EUSES

Les Voies d'la fourche

Champvert (Nièvre-58), 820

ha.

Depuis 2019

Adhérent-es : (en cours)

Bénévoles : 3

Salarié-es : 0

Budget : (en cours)

Située à l'intersection de l'Eurovélo 6 et du Tour de Bourgogne, **la ferme « Les Voies d'la fourche » propose l'hébergement, le ravitaillement, une médiathèque, une ludothèque.** L'atelier vélo est aussi accessible aux habitant-es des alentours. Une manière de faire cohabiter tourisme - production vivrière locale - promotion du vélo - accueil de tous les publics..



UN ATELIER SUR UN MARCHÉ

Ca tourne en bon

Soueix (Ariège-09),

600 ha.

Depuis : 2012

Adhérent-es : 85

Bénévoles : 5

Salarié-es : 0 ETP

Budget : 2 800 €

Installé sur un marché très vivant de producteurs locaux, l'atelier mobile de la Bicycle-rit permet de réparer son vélo mais aussi d'échanger sur les projets de pistes cyclables ou de se passer les bons plans de cyclo-randonnées. De la convivialité à l'état pur. Les enfants adorent !



QUAND LA COMMUNE PROPOSE UN LOCAL

Roue Pèt'

Guebwiller (Haut-Rhin-68),

11 300 ha.

Depuis 2013

Adhérent-es : 120

Bénévoles : 18

Salarié-es : 0 ETP

Budget : 6 400€

(dont 4 400€ de bénévolat/
contributions volontaires en nature)

L'atelier Roue Pèt' est hébergé depuis ses débuts par la commune.

Un local vacant de 70m² a été mis à disposition gracieusement car le projet a convaincu les élu-es.

Parmi les usager-ères, sont accueilli-es entre autres des demandeur-euses d'asile grâce à un partenariat inter-associatif. Pour ces personnes, comme bien d'autres avant elles, le vélo est essentiel pour éviter l'isolement et retrouver de l'autonomie.



RECYCLERIE ET ATELIER VÉLO : COLLECTER / VALORISER

Court-Circuit



Felletin (Creuse-23)

1590 ha.

Depuis 2010

Adhérent-es : 68

Bénévoles : 60

Salarié-es : 10 ETP

Budget : 250 000€ (dont 30 000€ de bénévolat/ contributions volontaires en nature)

L'atelier vélo de Felletin fait partie des activités de la ressourcerie Court-Circuit. Ce regroupement permet de mutualiser les charges (local, outillage, communication, temps de collecte, lieux de stockage), d'augmenter le partage des savoir-faire (nombreux ateliers thématiques proposés) et d'amplifier la visibilité (un lieu global du réemploi). En outre, ces coopérations permettent la création d'emplois locaux.

FÊTE DU VÉLO DE LA MÉOUGE

Ecoloc



Barret-sur-Méouge (Hautes-Alpes-05),

235 ha.

Depuis 2014

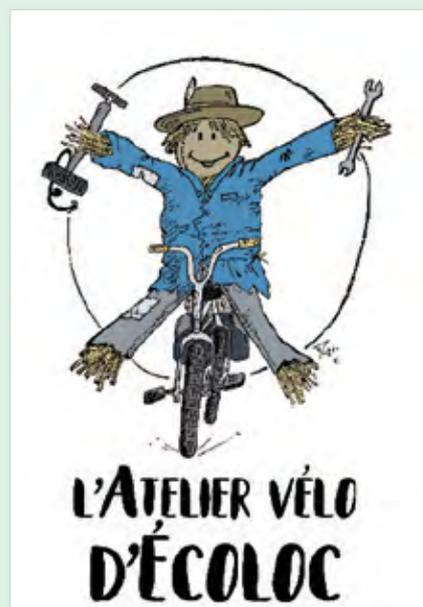
Adhérent-es : 400

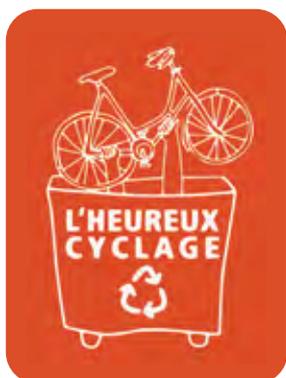
Bénévoles : 20

Salarié-es : 2.5 ETP

Budget : 200 000 €
(3 000 € pour l'atelier vélo)

Dès la 2^{ème} année de création de l'association, l'association Ecoloc a décidé de permettre à tous-tes de redécouvrir le patrimoine naturel de notre vallée de manière originale : à vélo ! Le temps d'une journée, 7km des Gorges de la Méouge sont réservés aux cyclistes en tous genres. Une belle occasion de nouer des liens, qui est réitérée chaque année depuis.





L'Heureux Cyclage :

www.heureux-cyclage.org
contact@heureux-cyclage.org

L'Heureux Cyclage

À la MNEI
5, place Bir Hakeim
38000 GRENOBLE

La Carte des ateliers en France :

- <https://www.heureux-cyclage.org/les-ateliers-en-france.html>

Enquête

Panorama 2019 des ateliers vélo participatifs et solidaires :

- <https://www.heureux-cyclage.org/panorama-2019-des-ateliers-velo-en.html>
- https://www.heureux-cyclage.org/IMG/pdf/ateliers_velo_plaquette_mars13-2.pdf

Le Wiklou, le wiki du biclou : wiklou.org

- https://wiklou.org/wiki/Les_exemples_de_coop%C3%A9ration_entre_ateliers_proches
- https://wiklou.org/wiki/Essaimage_d%27un_atelier_v%C3%A9lo
- https://wiklou.org/wiki/Atelier_en_milieu_rural
- https://wiklou.org/wiki/Ateliers_en_territoires_peu_denses



Enquêtes hors réseau :

- <https://www.heureux-cyclage.org/enquete-ateliers-autoreparation.html>
- <https://www.velo-territoires.org/actualite/2019/05/10/velo-territoire-rural-levier-de-mobilite-quotidienne/>
- <https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2019/06/Analyse-des-donnees-de-fr%C3%A9quentation-vlo-2018.pdf>
- http://www.cotita.fr/IMG/pdf/2_-_Les_mobilites_en_territoires_peu_denses_.pdf
- <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-transports-point-serie-fiches>

COMMENT SOUTENIR LA CRÉATION D'UN ATELIER VÉLO ?

Vous identifiez un potentiel porteur de projets* :

Vous êtes...	Voici quelques propositions d'actions
Commune	interventions dans l'école sur la mobilité et le réemploi
	Communiquer / diffuser un appel à dons de vélo
	Mise à disposition d'un local et aides d'investissement pour l'achat d'outils et matériel
	Aménager le territoire communal pour répondre aux attentes des cyclistes (boîtes à outils sur l'espace public, arceaux de stationnement)
EPCI et structures intercommunales	Etablir une convention pour la récupération des vélos en déchetterie au profit de l'atelier
	Communication sur les déchetteries (appels à dons, changer logo ferraille en déchèterie, édition guide du tri et du réemploi, etc.)
	Aménager le territoire pour promouvoir tous les usages du vélo (boîtes à outils sur l'espace public, arceaux de stationnement, aires d'arrêt, relais station service vélo sur les VVV)
	Organiser des rencontres des acteurs locaux
	Commander des ateliers mobiles et des animations mobilité et réemploi pour le territoire
	Mettre en place un dispositif d'aides à l'achat de vélos issus du réemploi (incluant ou non une location test)
	Inscrire l'action «atelier vélo» dans le volet service du schéma de planification des mobilités
	Mise à disposition d'un local et aides d'investissement pour l'achat d'outils et matériel ¹⁰
Département Région État	Soutien à la création d'emplois locaux non délocalisables et appui à la formation/professionalisation des ateliers
	Commander des animations pour des événements de promotion du territoire
	Faciliter les rencontres des acteurs mobilités/réemploi et les consulter dans les politiques publiques
	Aménager le territoire pour promouvoir tous les usages du vélo (boîtes à outils sur l'espace public, arceaux de stationnement, aires d'arrêt, relais station service vélo sur les VVV)
	Commander des interventions mécanique/déchets/... dans les collèges/lycées (financé par le programme Alvéole)

*Plusieurs structures peuvent porter une activité d'atelier, notamment Association ou collectif vélo, club sportif, Recyclerie, Centre social, MJC, Association environnementale, Collectif citoyens impliqués, etc.

Contactez au plus vite le potentiel porteur de projet pour évoquer avec lui ce sujet, et dans le même temps, prenez contact avec L'Heureux Cyclage.



Vous n'identifiez pas de porteurs de projets, voici nos conseils :

- Contacter L'Heureux Cyclage
- Rechercher un porteur-euse de projets via un article dans la presse locale
- Lancer un appel à projets pour créer un atelier vélo
- Réaliser un atelier vélo participatif et solidaire en régie (ou lié à la DSP transports ou déchets)

Les ateliers interviennent sur de multiples dimensions de vos compétences :

gestion des déchets, transports/mobilité, social, environnement-développement durable, santé-amélioration de la qualité de vie :

Avec les ateliers vélos, ***créez des emplois locaux autour de la filière vélo et valorisation des déchets.***



- ✓ taux de report modal élevé (38 % des usager-es abandonnent la voiture),
- ✓ valorisation et encouragement des usagers cyclistes,
- ✓ mobilisation des acteurs locaux et actions envers les usagers potentiels,
- ✓ augmentation de l'activité physique et fort impact santé,
- ✓ création d'emplois locaux,
- ✓ diminution des déchets à recycler,
- ✓ encouragement à l'entraide intergénérationnelle
- ✓ accessibilité sociale,
- ✓ baisse significative des émissions de CO2,
- ✓ meilleure sécurité des cyclistes, grâce à une pratique plus
- ✓ fréquente et un entretien régulier des vélos,
- ✓ utilisation de technologies simples et réparables,
- ✓ augmentation de la résilience locale,

*Les ateliers vélo font partie des **services vélo**
les plus performants à mettre en œuvre
pour une collectivité en rapport investissement/bénéfices.*



Soutenu par

